

Nom : ARTS et METIERS (Série I)

Période : 1910 - 1914

Pays : France

Type : Jeu Meccanoïde non compatible avec Meccano

Fabriqué par : Walther-Stabil (Allemagne) pour la vente en France

Diamètre des axes : 4 mm

Espacement des trous : 12,5 mm

Boîtes disponibles : 9 boîtes principales et 7 boîtes complémentaires

Différentes pièces : 148

Couleurs : Nickelé

Moteurs : sans doute (Voir moteurs Stabil même époque)



ARTS ET MÉTIERS VOILA LE PLUS JOLI JEU !

SE FAIT EN 3 SÉRIES
1° Constructions Métalliques
2° — tout en bois
3° L'Ingénieur-Constructeur

Passionne les jeunes gens, Intéresse à tout âge.
Développe le Goût, l'Intelligence, l'Adresse, l'Esprit ingénieux.

Ce nouveau **JEU DE CONSTRUCTIONS** faciles à exécuter, permet d'établir de véritables **travaux d'art et de mécanique**, qui sont autant de petites merveilles: *ponts fixes et tournants, grues mécaniques, wagons et wagonnets, chariots basculants, moulins, scies mécaniques, dragues, monte-charges, etc.*

AUCUN CADEAU NE FAIT PLUS PLAISIR

Boîtes de toutes dimensions et tous prix, avec bel album descriptif contenant de multiples modèles, en vente dans :
les bonnes maisons de jouets, de nouveautés et les grands bazars.

ATTENTION! Evitez toute confusion en exigeant sur la boîte le nom déposé : **ARTS ET MÉTIERS**

Gros : EXPORT-OFFICE du JOUET, 7 et 9, rue des Petites-Ecuries, Paris.

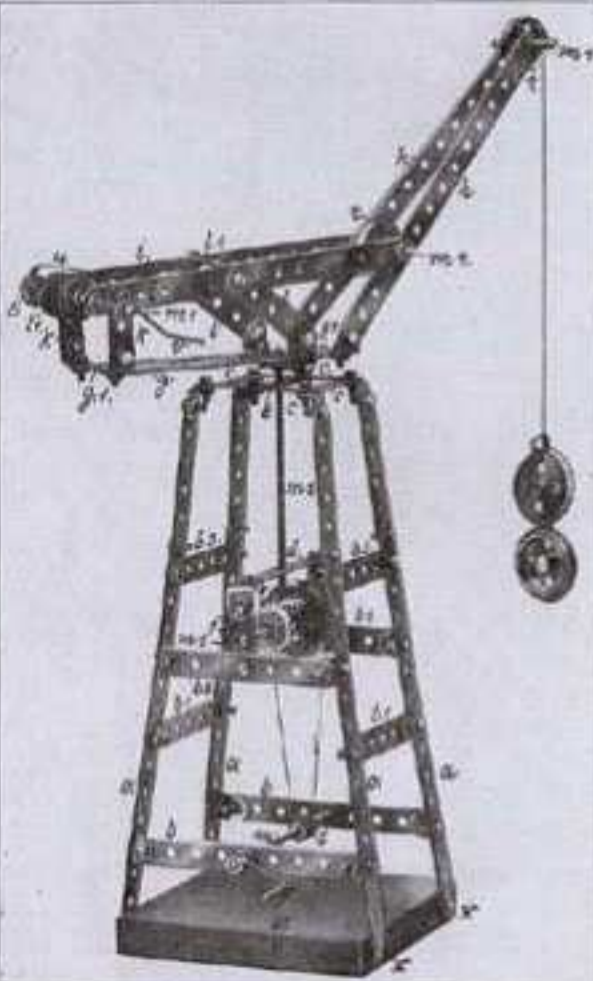


Publicité de 1912

No. 44. Grue à flèche pivotante.
(Construite avec le matériel de la boîte No. 32 ou des boîtes No. 51 et 51 a.)

Liste des différentes pièces:

| | fer plat 20 trous | (15 + 7) |
|------------------------------------|------------------------|----------|
| 4 montants d'angle a | " " 9 | " " |
| 2 traverses b | " " 7 | " " |
| 2 " b' | " " 7 | " " |
| 2 " b'' | " " 6 | " " |
| 4 cadres plats c | " " 5 | " " |
| 1 porte-palier inférieur d | " " 7 | " " |
| 1 " supérieur e | " " 5 | " " |
| 2 manches à palier f | " " 3 | " " |
| 2 bords d'appui g | " " 11 | " " |
| 2 bords de gros h | " " 3 | " " |
| 2 châssis de flèche i | " " 15 | " " |
| 2 montants k | " " 3 | " " |
| 2 contre-fiches l | " " 5 | " " |
| 1 tirant m | " " 3 | " " |
| 1 arbre à manivelle n. et 8 écrous | bovillie fileté 120 mm | " " |
| 1 " vertical m' | " " 50 | " " |
| 1 " de commande m'' | " " 90 | " " |
| 2 arbres | " " 120 | " " |
| 22 courroies de jonction | " " 50 | " " |
| 1 poulie noir o | " " 50 | " " |
| 1 poulie à rotule p | " " 50 | " " |
| 2 poulies coniques q | " " 50 | " " |
| 2 poulies à gorge r | " " 50 | " " |
| 1 roue dentée s | " " 50 | " " |
| 1 poulie de commande t | " " 50 | " " |
| 1 tambour à corde us à chaîne t' | (2 poulies de serrage) | " " |
| 1 ressort d'arrêt u | " " 50 | " " |
| 2 manivelles v | " " 50 | " " |
| 1 socle w | " " 50 | " " |
| 4 vis à bois x, z | " " 50 | " " |
| 63 vis à écrou | " " 50 | " " |



No. 44. Grue à flèche pivotante.

Instructions pour la construction de la grue.

La figure 1 montre comment on assemble les deux côtés du bâti de grue; on les réunit ensuite moyennant les traverses b et b'. Le dessin montre encore la façon de fixer les 4 cadres plats c aux montants d'angle a. Par la figure 2 on voit comment l'arbre de bout m' doit être monté sur les porte-paliers inférieur et supérieur, d et e. L'une des poulies coniques q est vissée entre 2 écrous à l'extrémité inférieure de l'arbre vertical m'; on voit encore, par la même fig. 2, comment l'arbre de commande m'' avec la seconde poulie conique q et la poulie à rotule p, sont placés entre les manches à palier f. Les manches à palier f, sont vissés en bas aux traverses b'; en haut on les relie au porte-palier inférieur d, moyennant des courroies u (fig. 2). Les bords d'appui g, de la flèche sont fixés à la poulie o, moyennant deux vis, qui maintiennent en même temps deux courroies de jonction u, sur lesquelles sont vissées les contre-fiches l (fig. 2). La construction de la flèche se voit par l'image. Les figures 4 et 5 montrent comment les deux arbres m', qui servent en même temps de tirants, doivent être fixés aux bords de la grue. Les poulies à gorge tournent sur les arbres m'. La fig. 4 montre la poulie supérieure, et la fig. 5, la poulie inférieure z. Par la fig. 6 on voit comment il faut monter l'arbre à manivelle n, avec la poulie de commande t, tandis que la fig. 7 montre, comment on fixe le tambour à corde t' et la roue d'arrêt s, sur l'arbre supérieur à manivelle n'. La figure 8 fait voir le mode de fixation du ressort d'arrêt u au châssis i de la flèche, et comment ledit ressort se courbe dans la roue dentée s. Le bâti de grue est fixé sur le socle w moyennant 4 vis à bois x z.

